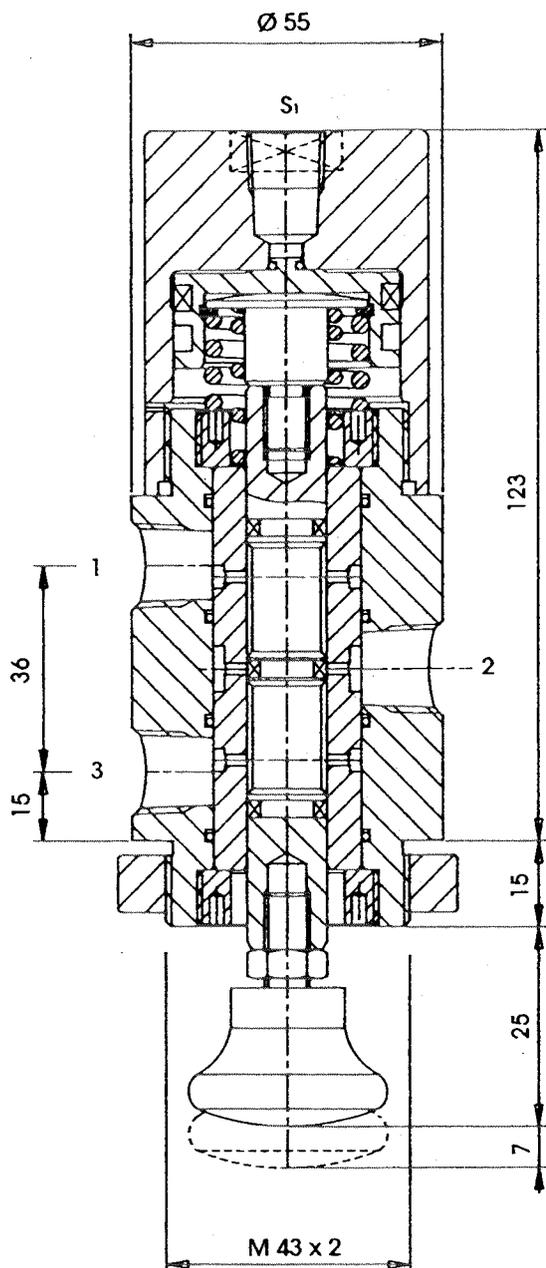


SERVOVALVOLA

**SERIE
SV3-500**

MANUALE



SERVOVALVOLA PNEUMATICA UNIVERSALE A TRE VIE

- pressione max. di linea 35 bar (500 Psig);
- press. segnale da 1 a 18 bar (15 ÷ 250 Psig);
- sez. minima di passaggio 0.2 cm² (equivalente a Ø 5 mm);
- limiti di temperatura da -20°C a + 100°C;
- funzionamento: automatico, con riarmo manuale, bistabile o manuale;
- attacchi di linea 1/4" NPT-femmina;
- attacchi segnale 1/4" NPT-femmina.

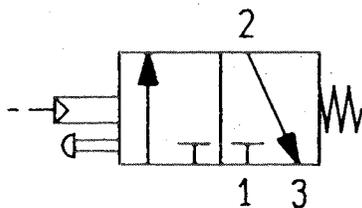
CODICE code	PRESSIONE SEGNALE signal pressure bar (psig)	TIPO type	ATTACCHI connections		SEZIONE MINIMA minimum passage area cm ²	PRESSIONE DI LINEA line pressure bar (psig)
			SEGNALE signal	LINEA line		
SV3-01M-60	1 - 18 (15 - 250)	AUTOMATICA	1/4" NPT	1/4" NPT	0,2	35 (500)
SV3-010-60	2 - 18 (30 - 250)	automatic				
SV3-03M-60	1 - 18 (15 - 250)	CON RIARMO MANUALE				
SV3-030-60	2 - 18 (30 - 250)	manual reset				
SV3-020-60	1 - 18 (15 - 250)	BISTABILE bistable				
SV3-040-60	-	MANUALE manual				

SERVOVALVOLA PNEUMATICA

La servovalvola SV3 è un distributore a tre vie che utilizza un segnale pneumatico per commutare i collegamenti interni.

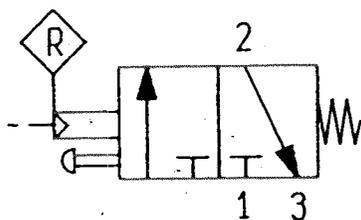
I modelli disponibili sono :

SV3 - A - 1/4"



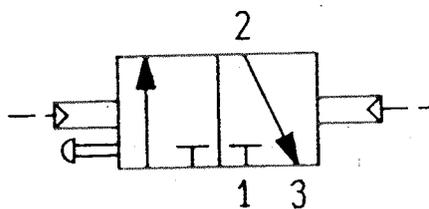
Distributore a tre vie automatico, due posizioni con ritorno a molla e leva manuale.

SV3 - R - 1/4"



Distributore a 3 vie, due posizioni con ritorno a molla, leva e riarmo manuale.

SV3 - B - 1/4"



Distributore a tre vie, due posizioni, bistabile con leva manuale

SERVOVALVOLA PNEUMATICA SERIE SV3

La Servovalvola Pneumatica Serie **SV3** permette di automatizzare una linea in pressione utilizzando o un segnale pneumatico o l'azione manuale per lo spostamento del distributore a tre vie che commuta i collegamenti interni.
Sono disponibili le configurazioni: automatica, con riarmo manuale, bistabile e manuale.

FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

In assenza di segnale-pilota la servovalvola pone in comunicazione gli attacchi -3- e -2-, intercettando l'attacco -1-.

Quando il segnale-pilota agisce sul pistone e sposta la spoletta a fine corsa, sono posti in comunicazione gli attacchi -1- e -2-, intercettando l'attacco -3-. Al cessare del segnale-pilota, la molla spinge la spoletta nella posizione iniziale e ripristina la configurazione di partenza.

FUNZIONAMENTO CON RIARMO MANUALE

La configurazione è la stessa del funzionamento automatico ma la presenza dell'oring sul pistone impedisce al segnale-pilota di agire senza l'intervento manuale dell'operatore.

Quando il segnale pilota è presente all'attacco -S1- e l'operatore, agendo sul pomolo, ne consente il transito, il pistone sposta la spoletta a fine corsa mettendo in comunicazione gli attacchi -1- e -2-.

Al cessare del segnale-pilota, la molla spinge la spoletta nella posizione iniziale mettendo in comunicazione gli attacchi -2- e -3-.

FUNZIONAMENTO BISTABILE O MANUALE

In assenza di segnale o di intervento manuale, la servovalvola mantiene la posizione esistente.

Quando il segnale-pilota è presente all'attacco -S1- o quando l'operatore agisce sul pomolo tirando verso di sé, la spoletta si sposta a fine corsa mettendo in comunicazione gli attacchi -1- e -2-.

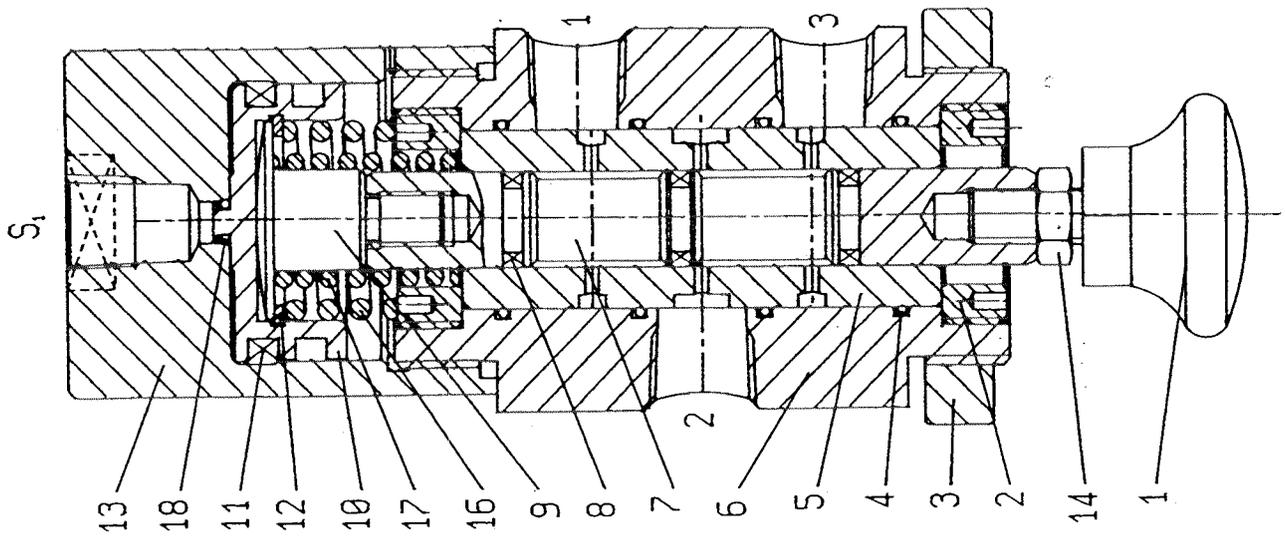
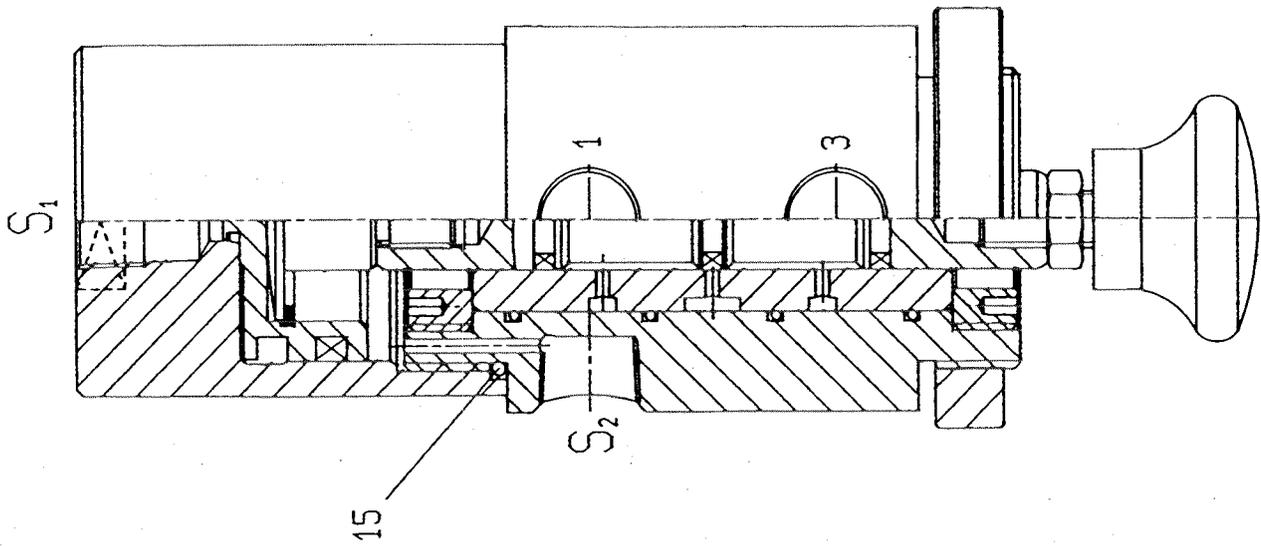
Quando invece il segnale-pilota è presente all'attacco -S2- o quando l'operatore agisce sul pomolo spingendo verso la servovalvola, la spoletta si sposta a fine corsa mettendo in comunicazione gli attacchi -2- e -3-.

SMONTAGGIO E MONTAGGIO

Per smontare la servovalvola eseguire progressivamente le seguenti operazioni:

- tenendo fermo il corpo (6), ruotare in senso antiorario il cappello (13) fino a completa separazione;
- togliere la manopola (1) ruotandola in senso antiorario;
- estrarre le parti interne, togliere l'anello seeger (12) e separare il pistone (10) dallo stelo superiore (9);
- separare lo stelo superiore (9) dallo stelo inferiore (7) ruotando in senso antiorario;
- togliere le guide (2) ed estrarre la bussola (5).

Per il montaggio eseguire le stesse operazioni dello smontaggio in modo inverso.



technical

20060 Vignate - Milano (Italy)